**CRITERIOS EN EL CÁLCULO DE AHORRO DE ENERGÍA Y REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2**

* **1 tep equivale a 11.626 kWh**
* **Factores de consumo energético (fCE) y de emisión de gases efecto invernadero (fCO2) para modos motorizados.**

**Cuando se faciliten recorridos anuales se pueden utilizar estos factores de consumo y emisiones para el cálculo de los ahorros**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Modo / Factor** | **Factor de Ocupación****[pax/veh\*]** | **FactorConsuo Energía****fCE****[gep/pkm\*\*]** | **Factor emisiones CO2****fCO2****[gCO2/pkm\*\*\*]** |
| **Moto** | 1 | 22,4 | 52,5 |
| **Coche** | 1,2 | 48,3 | 120,7 |
| **Autobús de empresa** | 25 | 13,3 | 35,1 |
| **Autobús urbano** | 20 | 18,7 | 49,4 |
| **Autobús interurbano** | 24 | 12,1 | 32,0 |
| **Cercanías (por vagón)** | 25 | 9,4 | 32,8 |
| **Metro / tranvía (por vagón)** | 30 | 8,5 | 29,6 |
| **Bicicleta eléctrica** | 1 | 0,6 | 2,2 |
| **Moto eléctrica** | 1 | 4,9 | 17,1 |
| **Coche eléctrico** | 1,2 | 12,2 | 42,5 |

 Fuente: elaboración propia IDAE.

\*    Pasajeros por vehículo (factor de ocupación medio)

\*\*  Gramos equivalentes de petróleo por pasajero-km.

\*\*\* Gramos de emisiones de CO2 por pasajero-km.

**Factores conversión:**



**Para combustibles de automoción (gasolina+gasóleo) podemos tomar un valor medio de 3 tCO2/tep.**

**MOVILIDAD URBANA**

* **Ahorros:**
* El ahorro por coche eléctrico que sustituye a coche térmico es de 0,65 tep/año suponiendo que se recorren 15.000 km/año.
* Los estudios, planes o estrategias no computa de cara al cálculo del ahorro final